



Poznań, dnia 11 stycznia 2011 roku

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

KN.I-4.0911-3/11

**ROZSTRZYGNIĘCIE NADZORCZE**

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**orzekam**

nieważność uchwały Nr II/6/2010 Rady Gminy Zaniemyśl z dnia 6 grudnia 2010 roku w sprawie używania przez Wójta Gminy Zaniemyśl samochodu osobowego do celów służbowych – ze względu na istotne naruszenie prawa.

**UZASADNIENIE**

W dniu 6 grudnia 2010 roku Rada Gminy Zaniemyśl podjęła uchwałę Nr II/6/2010 w sprawie używania przez Wójta Gminy Zaniemyśl samochodu osobowego do celów służbowych. Uchwała doręczona została Wojewodzie Wielkopolskiemu w dniu 13 grudnia 2010 roku. Uchwałę podjęto na podstawie przepisu art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku, Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 roku Nr 27 poz. 271 z późn. zm.).

**Organ nadzoru dokonując badania zgodności z prawem uchwały stwierdził, co następuje.**

Rada Gminy Zaniemyśl podejmując uchwałę nr II/6/2010 z dnia 6 grudnia 2010 roku w sprawie używania przez Wójta Gminy Zaniemyśl samochodu osobowego do celów służbowych w przepisie §1 wyraziła zgodę na używanie przez Wójta Gminy Zaniemyśl samochodu osobowego do celów służbowych, zaś w przepisie § 2 ustaliła dla Wójta Gminy Zaniemyśl miesięczny limit kilometrów na jazdy lokalne w wysokości 300 km.

Zgodnie z przepisem art. 34 a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, samochody osobowe, motocykle i motorowery nie będące własnością pracodawcy mogą być używane do celów służbowych na podstawie umowy cywilnoprawnej. Umowa taka zawierana jest między pracodawcą a pracownikiem. Zapisy w niej zawarte muszą być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Przepis art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) przyznaje radzie gminy wyłączną właściwość do ustalania wynagrodzenia wójta. Jednocześnie z przepisu art. 8 ustawy z dnia 21 listopada 2008 roku o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2008 r., Nr 223 poz. 1458 z póź. zm.) wynika, że czynności z zakresu prawa pracy wobec wójta związane z nawiązaniem i rozwiązaniem stosunku pracy wykonuje przewodniczący rady gminy, a pozostałe czynności - wyznaczona przez wójta osoba zastępująca lub sekretarz gminy, z tym że wynagrodzenie wójta ustala rada gminy, w drodze uchwały.

Z przytoczonych wyżej przepisów wynika, że rada gminy ma uprawnienie tylko i wyłącznie do ustalania wynagrodzenia wójta, w którego skład nie wchodzi jednak miesięczny limit kilometrów na jazdy lokalne. Limit ten może zostać ustalony jedynie w drodze umowy cywilnoprawnej zawartej między urzędem gminy jako pracodawcą, reprezentowanym przez wyznaczoną przez wójta osobę zastępującą lub sekretarza gminy, a wójtem jako pracownikiem.

W związku z powyższym, w ocenie organu nadzoru rada gminy nie ma kompetencji wyrażenia zgody na używanie przez wójta samochodu osobowego nie będącego własnością urzędu gminy do celów służbowych

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji

Od niniejszego rozstrzygnięcia przysługuje skarga za moim pośrednictwem do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od dnia doręczenia.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

*Piotr Florek*

Otrzymują:

1. Rada Gminy Zaniemyśl;
2. ~~Wójt Gminy Zaniemyśl.~~