



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DI-V.170.38.2013

Poznań, 18 września 2013 r.

RADA GMINY ZANIEMYSŁ	
W P L Y N E Ł O	
data	24.09.2013
Nr	23
podpis	

Pani
Alina Frąckowiak
Przewodnicząca
Rady Gminy Zaniemysł

Szanowna Pani

Nawiązując do Pani pisma z prośbą o rozważenie możliwości utworzenia w Środzie Wielkopolskiej ośrodka egzaminowania w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

W Województwie Wielkopolskim funkcjonuje pięć ośrodków egzaminowania. Na jeden ośrodek egzaminacyjny przypada 385 tys. osób, co w porównaniu do średniej w całym kraju wynoszącej 700 tys. mieszkańców, jest dobrym wskaźnikiem.

W wielkopolskich WORD wyznaczane terminy egzaminów nie tylko mieszczą się w ustalonych normach, ale są od nich znacznie krótsze.

Kandydaci na kierowców, którzy przystępują po raz pierwszy do egzaminu na kategorię B prawa jazdy w Wielkopolsce oczekują kilka dni. Przykładowo w kaliskim Ośrodku obecnie oczekuje się na pełen egzamin (teoria + praktyka) wszystkich kategorii A (AM, A1, A2, A) oraz B – 2 dni. W pozostałych ośrodkach na egzaminach kategorii A, A2, A1, AM oraz B czas oczekiwania wynosi od 2 do 20 dni.

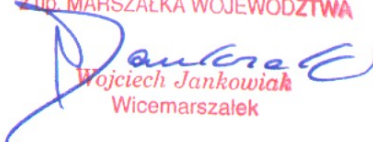
Dane demograficzne wskazują, że w grupie wiekowej 18-20 lat, stanowiącej główną część klientów ośrodków egzaminowania następuje wyraźny spadek populacji, co w perspektywie najbliższych kilku lat spowoduje wyraźne zmniejszenie ilości osób egzaminowanych oraz jednocześnie zmniejszenie wpływów środków finansowych WORD. Równocześnie proponowana zmiana organizacji przeprowadzania egzaminów generować będzie znacząco większe koszty utrzymania i eksploatacji nowych miejsc egzaminacyjnych. W dalszej konsekwencji taka sytuacja może zagrażać samofinansowaniu się WORD.

Przy założeniu przejścia nawet do 25% obsługi ludności w danym regionie utworzenie nowego miejsca egzaminowania daleko odbiega od minimalnego progu rentowności i będzie stanowić poważne obciążenie WORD-u, przy którym taki oddział powstanie, a może również wywołać brak rentowności dla obu jednostek.

Ograniczenie kategorii miast, w których możliwe jest przeprowadzanie egzaminu na prawo jazdy jest podyktowane koniecznością sprawdzenia umiejętności kierowania pojazdem w warunkach o określonym układzie komunikacyjnym, rodzaju dróg i dużym natężeniem ruchu. Potwierdza to utrzymany zapis w Ustawie dotyczący, egzaminu praktycznego, który powinien być przeprowadzony na drogach o natężeniu ruchu co najmniej 400 pojazdów na godzinę na jeden pas ruchu. Nie wszystkie miasta są w stanie zapewnić odpowiednie warunki egzaminowania, ze względu na mało zróżnicowaną infrastrukturę drogową czy brak właściwych układów komunikacyjnych.

W świetle przedstawionych faktów wyrażam negatywną opinię w sprawie tworzenia nowych miejsc egzaminacyjnych, gdyż w Województwie Wielkopolskim takie potrzeby nie występują.

O powyższym stanowisku powiadomiono 9 sierpnia 2013r. Przewodniczącego Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej oraz Przewodniczącą Rady Powiatu Średzkiego.

Z poważaniem
Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek