

Towarzystwo Przyjaciół Ziemi Zaniemyskiej
PRO EKO
Lubonieczek, ul. Wspólna 51
63-020 Zaniemyśl

Dotyczy: petycja w sprawie budowy ulicy Ogrodowej w Zaniemyślu z dnia 30 sierpnia 2019 r.

Odpowiadając na petycję Pana z dnia 28 sierpnia 2019 r. (data wpływu 30 sierpnia 2019 r.), informuję co następuje:

Urządzenia podziemne na znacznym odcinku usytuowane są w obecnej jezdni ziemnej. Nie mniej jednak kanalizacja deszczowa na wysokości cmentarza została skorygowana i umieszczona w jezdni w celu ograniczenia robót ziemnych na wysokości cmentarza.

Na pozostałym odcinku jej umieszczenie planowane jest w poboczu drogi w pasie o szerokości 1,00 m za krawężnikiem, czyli w pasie pobocza wymaganym co do jego szerokości przepisami warunków technicznych, który i tak musi się pojawić jako niezbędny element przekroju poprzecznego drogi. Minimalna szerokość pobocza winna wynosić 0,75m jeżeli jest w poziomie jezdni. Tutaj pobocze za krawężnikiem wyniesionym na min. 10cm zastosowano szerokości 1,00m w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego. Zaprojektowana szerokość jezdni i chodnika nie zważając na lokalizację kanalizacji i tak narusza istniejący pas drogowy ul. Ogrodowej i wymaga wykupu z Lasów Państwowych. Zaprojektowanie mniejszych szerokości jezdni i nie zaprojektowanie poboczy, czy nie zastosowanie elementów przekroju drogi dostosowujących poziom elementów drogi do otoczenia czyli skarp nasypu czy wykopu w przypadku budowy wymaga odstępowania od warunków technicznych, o które należy wystąpić do Ministra Infrastruktury, bez gwarancji uzyskania odstępowania, gdyż można wykonać takie elementy przekroju drogi. Na znacznym odcinku ulicy występują urządzenia podziemne i umieszczanie kanalizacji deszczowej bezpośrednio w samej jezdni będzie utrudnione i czasochłonne, co wpłynie też niekorzystnie na czas realizacji kolektora deszczowego, a tym samym znacznie utrudni codzienne funkcjonowanie komunikacji na ulicy co przede wszystkim uderzy w jej mieszkańców. Kanalizacja będzie umieszczona na głębokości ponad 2 m (poziom wpięcia w kolektor wzdłuż ul. Śremskiej) co rodzi za sobą znaczne gabaryty wykopów .

Konieczność wywłaszczeń lasu jest niezbędna, bo już dziś, gdy ulica jest gruntowa ruch pojazdów odbywa się częściowo po terenie leśnym, gdyż w sposób naturalny ruch pojazdów samochodowych jest oddalony od posesji na szerokości 2,50 do 3,00 m (i tak też zaprojektowany został chodnik). Pojazdy obecnie poruszają się po wyjeżdżonym pasie gruntowym szerokości do 5,00 m, który nie jest ograniczony krawężnikiem przez co łatwo przekroczyć tę granicę 5,00 m. W przypadku przebudowy i konieczności sprowadzenia wód opadowych do kolektora deszczowego budowa krawężników jest niezbędna i jest wymogiem zebranie wód opadowych i zagospodarowanie ich we własnym zakresie na swojej

nieruchomości. Przy występującej obecnie ujeżdżonej szerokości 5,00 m drogi gruntowej jej odpowiednikiem przy zastosowaniu krawężników jest zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o 0,50 m. Kierowcy taki okrawężnikowany odcinek będą odbierali jak jezdnię szerokości 5,00 m bez krawężników. Tak to funkcjonuje wizualnie dla użytkownika drogi. Szerokość projektowana pozwoli poza tym na swobodne zaparkowanie na tej ulicy, co w przypadku innych rozwiązań wymagało by wykonania dodatkowych miejsc postojowych, ale np. już poza obszarem mijanek. Należy także spełnić warunek zachowania min. 10% terenów zielonych zgodnie z wymogami zagospodarowania przestrzennego i w takiej sytuacji samo pobocze szerokości 1,00 m tego warunku nie spełni.

Jezdnie na drodze wojewódzkiej, ul. Śremskiej jest istniejącą jezdnią tej drogi i nie podlega już przebudowie tylko zwykłemu remontowi. Przebudowa wymagała by jej poszerzenia do min. 7,00 m, a to przy występujących warunkach terenowych nie jest możliwe. To, że droga wojewódzka ma obecnie tylko 6,00 w krawężnikach nie jest dobrym rozwiązaniem i porównywanie budowy nowej ulicy gminnej do niebezpiecznej, bo zbyt wąskiej drogi wojewódzkiej nie spełniającej wymogów warunków technicznych to słaby argument. Dlatego kolejnym etapem zmian komunikacyjnych w m. Zaniemyśl winna być budowa nowej drogi wojewódzkiej, w innej lokalizacji o min. szerokości 8,00 m, co ma już miejsce przy wykonywanych budowach obojętne miast w Województwie Wielkopolskim. Przy projektowaniu budów nowych dróg i ulic należy kierować się spełnieniem wymogów zapisów warunków technicznych, bezpieczeństwem ruchu użytkowników oraz technologią wykonania, które to elementy zapewnią nie tylko właściwy komfort użytkowania drogi, ale przyczynią się do uzyskania możliwie wysokiej oceny projektu w aspekcie występowania z wnioskiem o pozyskanie środków zewnętrznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Gminy Zaniemyśl

Z up. Wójta
Monika Niemier
Kierownik Referatu Infrastruktury

Sporządziła:
M. Niemier