

Zaniemyśl, dnia 12 września 2019 r.

Towarzystwo Przyrodnicze Kumak
ul. Grabowa 10
63-020 Zaniemyśl

Dotyczy: petycja w sprawie budowy drogi przy ul. Ogrodowej w Zaniemyślu z dnia 30 sierpnia 2019 r.

Odpowiadając na petycję Pana z dnia 30 sierpnia 2019 r, informuję co następuje:

Urządzenia podziemne na znacznym odcinku usytuowane są w obecnej jezdni ziemnej, nie mniej jednak kanalizacja deszczowa na wysokości cmentarza została skorygowana i umieszczona w jezdni w celu ograniczenia robót ziemnych na wysokości cmentarza. Na pozostałym odcinku umieszczenie jej planowane jest w poboczu drogi w pasie o szerokości 1,00 m za krawężnikiem, czyli w pasie pobocza wymaganym co do jego szerokości przepisami warunków technicznych, który i tak musi się pojawić jako niezbędny element przekroju poprzecznego drogi. Minimalna szerokość pobocza winna wynosić 0,75m jeżeli jest w poziomie jezdni. Tutaj pobocze za krawężnikiem wyniesionym na min. 10cm zastosowano szerokości 1,00 m, w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego. Zaprojektowana szerokość jezdni i chodnika nie zważając na lokalizację kanalizacji i tak narusza istniejący pas drogowy ul. Ogrodowej i wymaga wykupu gruntu Lasów Państwowych. Zaprojektowanie mniejszych szerokości jezdni i nie zaprojektowanie poboczy, czyli nie zastosowanie elementów przekroju drogi w przypadku budowy wymaga odstąpienia od warunków technicznych, o które należy wystąpić do Ministra Infrastruktury, bez gwarancji jego uzyskania, gdyż można wykonać takie elementy przekroju drogi.

Na znacznym odcinku ulicy występują urządzenia podziemne i umieszczanie kanalizacji deszczowej bezpośrednio w samej jezdni będzie utrudnione i czasochłonne, co wpłynie też niekorzystnie na czas realizacji kolektora deszczowego, a tym samym znacznie utrudni codzienne funkcjonowanie komunikacji na ulicy co przede wszystkim uderzy w jej mieszkańców.

Kanalizacja będzie umieszczona na głębokości ponad 2 m (poziom wpięcia w kolektor wzdłuż ul. Śremskiej), co rodzi za sobą znaczne gabaryty wykopów.

Konieczność wywłaszczeń lasu jest niezbędna, bo już dziś, gdy ulica jest gruntowa ruch pojazdów odbywa się częściowo po terenie leśnym, gdyż w sposób naturalny ruch pojazdów samochodowych jest oddalony od posesji na szerokości 2,50 do 3,00 m (i tak też zaprojektowany został chodnik). Pojazdy obecnie poruszają się po wyjeżdżonym pasie gruntowym szerokości do 5,00 m, który nie jest ograniczony krawężnikiem przez co łatwo przekroczyć tę granicę 5,00 m. W przypadku przebudowy i konieczności sprowadzenia wód opadowych do kolektora deszczowego budowa krawężników jest niezbędna i jest wymogiem zebranie wód opadowych i zagospodarowanie ich we własnym zakresie na swojej nieruchomości. Przy występującej obecnie ujeżdżonej szerokości 5,00 m drogi gruntowej jej odpowiednikiem przy zastosowaniu krawężników jest zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o 0,50 m. Kierowcy taki okrawężnikowany odcinek będą odbierali jak jezdnię szerokości 5,00 m, bez krawężników. Tak to funkcjonuje wizualnie dla użytkownika drogi. Szerokość projektowana pozwoli poza

tym na swobodne zaparkowanie na tej ulicy, co w przypadku innych rozwiązań wymagałoby wykonania dodatkowych miejsc postojowych, ale już poza obszarem mijanek. Należy także spełnić warunek zachowania min. 10% terenów zielonych zgodnie z wymogami zagospodarowania przestrzennego i w takiej sytuacji samo pobocze szerokości 1,00 m tego warunku nie spełni.

Przy projektowaniu budów nowych dróg i ulic należy kierować się spełnieniem wymogów zapisów warunków technicznych, bezpieczeństwem ruchu użytkowników oraz technologią wykonania, które to elementy zapewnią nie tylko właściwy komfort użytkowania drogi, ale przyczynią się do uzyskania możliwie wysokiej oceny projektu w aspekcie występowania z wnioskiem o pozyskanie środków zewnętrznych.

Zapewniam, że zależy nam na wycince jak najmniejszej liczby drzew, jednak na tym etapie projektu nie są jeszcze znane ilości drzew konieczne do usunięcia.

W chwili obecnej trwa korespondencja z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu w zakresie uzgodnień budowy ul. Ogrodowej na odcinku działki cmentarza ewangelickiego.

Z up. Wójta
Monika Niemier
Kierownik Referatu Infrastruktury

Otrzymują:

Adresat

a/a

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Gminy Zaniemyśl

Sporządziła:

M. Niemier